## PROJECT 10073 RECORD CARD

| November 1956 3. DATE-TIME GROUP Local 0800 GMT 5. PHOTOS D Yes XXX No  | 2. LOCATION  Uruguay  4. TYPE OF OBSERVATIO  Ground-Visual  ZDØAir-Visual  6. SOURCE  CIOVI | N Ground-Radar  Air-Intercept Rad | 000 000     | Probably Balloon  Was Aircraft Probably Aircraft Possibly Aircraft |                         |
|---|---|-----------------------------------|-------------|--|-------------------------|
| not reported  10. BRIEF SUMMARY OF SIGHTING  DC-3 pilot reported in diameter moving South, round or ova solid, metallic, mospeed, brilliant, no | from North to<br>l shape, apparent<br>ving at constant                                      | not submit                        | atio        | n and<br>Insuf   | other data ficient data |
| ATIC FORM 329 (REV 26 SEP 52)   |   | 7es Branch<br>8, Alabama          | tudies Inst | JRN TO   | 56                      |

| Es la primera vez que Ud. ve un fenómeno como el que describe?.   |            |
|---|------------|
| Los otros testigos?. Vieron. otros. en. otras. apartunidad.es   |            |
|   | Section 1  |
| Detalle (si le es posible) qué se encontraba Ud. haciendo prévis mente a ocurrir el fenómeno. Realizaba un vuelo de la ciudad. de   | 9-         |
| Eangil A .Srinagar  | • • •      |
| ••••••••••••••••••••••  | •••        |
| ••••••••••••••••••  | • • •      |
| Concretamente: cuál es su opinión con respecto a lo ocurrido?   |            |
| Que de aquerdo A las parapterísticas similares a las descriptas e   | n.         |
| dierios x revistas, etc. el objeto que pude apreciar era un "disco volador"   |            |
| ***************************************   |            |
| •••••••••••••••   |            |
| En las líneas que siguen deseamos que Ud. relate el caso con sus propias palabras, lo mas detalladamente que le sea posible En circusntancias en que realizaba un vuelo de la ciudad Indú de propias palabras.  |            |
| a Bringar, a posas millas de la frontera rusa, pude observar en e   | 1          |
| cielo un objeto brillante que se trasladabe a gran velocidad y re   | gul        |
| altura de izquierda a derecha con relación a la dirección del avi   | on         |
| con un aparente movimiento de balanceo y que en cierto momento ca   | mbi        |
| altura de izquierda a derecha con relación a la dirección del avi-<br>con un aparente movimiento de balanceo y que en cierto momento ca-<br>brisamente de dirección casi de ángulo recto.   | mbi        |
| con un aparente movimiento de balanceo y que en cierto momento cal<br>brisamente de dirección casi de ángulo recto.<br>Según manifestaciones del piloto esos objetos se han visto en alg  | mbi        |
| altura de izquierda a derecha con relación a la dirección del avicon un aparente movimiento de balanceo y que en cierto momento cal brisacmente de dirección casi de ángulo recto.  Según manifestaciones del piloto esos objetos se han visto en algonortunidad sobre las sonas montañosas.  | mbi        |
| altura de izquierda a derecha con relación a la dirección del avi- con un aparente movimiento de balanceo y que en cierto momento ca- brisamente de dirección casi de ángulo recto.  Según manifestaciones del piloto esos objetos se han visto en alg oportunidad sobre las zonas montañosas El día era claro, cielo limpio, hora temprana, condiciones inmejor                              | mbi        |
| altura de izquierda a derecha con relación a la dirección del avi- con un aparente movimiento de balanceo y que en cierto momento ca- brúsacmente de dirección casi de ángulo recto.  Según manifestaciones del piloto esos objetos se han visto en alg oportunidad sobre las zonas montañosas  El día era claro, cielo limpio, hora temprana, condiciones inmejos bles para una observación. | mbi<br>una |
| altura de izquierda a derecha con relación a la dirección del avi- con un aparente movimiento de balanceo y que en cierto momento ca- brúsacmente de dirección casi de ángulo recto.  Según manifestaciones del piloto esos objetos se han visto en alg oportunidad sobre las zonas montañosas El día era claro, cielo limpio, hora temprana, condiciones inmejos bles para una observación.  | mbi<br>una |
| altura de izquierda a derecha con relación a la dirección del avicon un aparente movimiento de balanceo y que en cierto momento da brúsacmente de dirección casi de ángulo recto.  Según manifesteciones del piloto esos objetos se han visto en algoportunidad sobre las zonas montañosas.  Fl día era claro, cielo limpio, hora temprana, condiciones inmejor bles para una observación.    | mbi        |
| altura de izquierda a derecha con relación a la dirección del avicon un aparente movimiento de balanceo y que en cierto momento cal brisacmente de dirección casi de ángulo recto.  Según manifestaciones del piloto esos objetos se han visto en algoportunidad sobre las zonas montañosas.  El día era claro, cielo limpio, hora temprana, condiciones inmejor bles para una observación.   | mbi        |
| altura de izquierda a derecha con relación a la dirección del avicon un aparente movimiento de balanceo y que en cierto momento cal brúsacmente de dirección casi de ángulo recto.  Según manifestaciones del piloto esos objetos se han visto en algoportunidad sobre las zonas montañosas  El día era claro, cielo limpio, hora temprana, condiciones inmejos bles para una observación.    | mbi        |
| altura de izquierda a derecha con relación a la dirección del avicon un aparente movimiento de balanceo y que en cierto momento cal brúsacmente de dirección casi de ángulo recto.  Según manifosteciones del piloto esos objetos se han visto en algoportunidad sobre las zonas montañosas.  El día era claro, cielo limpio, hora temprana, condiciones inmejos bles para una observación.   | mbi        |
| altura de izquierda a derecha con relación a la dirección del avicon un aparente movimiento de balanceo y que en cierto momento cal brúsacmente de dirección casi de ángulo recto.  Según manifestaciones del piloto esos objetos se han visto en algoportunidad sobre las zonas montañosas  El día era claro, cielo limpio, hora temprana, condiciones inmejos bles para una observación.    | mbi        |
| altura de izquierda a derecha con relación a la dirección del avicon un aparente movimiento de balanceo y que en cierto momento cal brúsacmente de dirección casi de ángulo recto.  Según manifosteciones del piloto esos objetos se han visto en algoportunidad sobre las zonas montañosas.  El día era claro, cielo limpio, hora temprana, condiciones inmejos bles para una observación.   | mbi        |
| altura de izquierda a derecha con relación a la dirección del avicon un aparente movimiento de balanceo y que en cierto momento cal brúsacmente de dirección casi de ángulo recto.  Según manifestaciones del piloto esos objetos se han visto en algoportunidad sobre las zonas mentañosas.—  Fl día era claro, cielo limpio, hora temprana, condiciones inmejor bles para una observación.  | mbi        |
| altura de izquierda a derecha con relación a la dirección del avicon un aparente movimiento de balanceo y que en cierto momento cal brúsacmente de dirección casi de ángulo recto.  Según manifosteciones del piloto esos objetos se han visto en algoportunidad sobre las zonas montañosas.  El día era claro, cielo limpio, hora temprana, condiciones inmejos bles para una observación.   | mbi        |

Cred. Cívica Nº .....

CIOVI brings this case to consideration as it was reported by a member of the Armed Forces of our country, a very well known person who went to India as an observer from the United Nations in the border with Pakistan. Lt Colonel Ferrando describes what he saw very clearly.

It had three displacement characteristics: 1) shape, 2) maneuver, 3) swinging oscillating movement:

- 1) SHAPE Lt Colonel describes it as oval. Has no sign of a cabin or cupola on any side. It gave us the impression of 2 saucers joined by the edges.
- 2) MANEUVER The report says that the object maneuvered brusquely "almost at right angles" without slowing down or stopping. There are several previous reports of unbelievable changes of route. One of them is the one described in this report.
- 3) SWINGING OSCILLATING MOVEMENT Here we think it necessary to make some comment. According to the more reliable studies they consider the possibility of its being guided by earth's magnetic field. They think there is a possibility of their using an automatic device that constantly analyzes the magnetic fields through which they travel. It is probable that they verify the resulting magnetic force before maneuvering.

This would explain the oscillation observed before a brusque change of course, a pronounced climb or a sharp turn. The cause for this oscillation would be the adjustment of the saucer to the magnetic fields.

This report clearly indicates it was an unidentified flying object of the type known as "flying saucer."



INFORME

5 TO LEGION O TOLIGINE BOSKO RE ME STRUCK SELECTED OF FILLOWS OF STORY

- smgold adoptem to presta militar

THE BUILDING WASHINGS

The medical story and insurante many of the V.O.I. o money editory of Is.

s to the doctores accuments tend (edundation of the contraction)

ten persons are of the eres A table of the property of the order of the order

or applied on the former of the present angula and objects and for the former person of

el se sonswinde neros alter a dispersione out entinente estre dell'appropriente de la

ofer ob

CENTRO DE INVESTIGACION DE OBJETOS VOLADORES INIDENTIFICADOS

wide bridge was many substantion substantes substant and the substantial subst

-about whe software abeen obsessed as and seems on and seems on a more and a seems of the seems

-nit he anyber so kedicases sup -b bobiliding at he postume of any

eb babilleren pl me menoly es application application of the

course tot concentration in the continue of the continue of the property of the care of

-man commis sol 65 accommistation of accommistation of actions and accommistation of the

your odd broken by no edite to only teally leaderstill old office of

SERVICIO DE INTELIGENCIA - FUERZA AEREA URUGUAYA

El presente caso C.I.O.V.I. lo trae a consideración por haber sido observado por un integrante de las Fuerzas Armadas de nuestro país, pe sona ampliamente conocida, que concurrió a la India como observador de la Naciones Unidas en la frontera con Pakistán.

La claridad conque el Teniente-Coronel describe la obser vación abrevia el presente informe.

Hacemos notar, no obstante, tres elementos característicos en el d plazamiento del objeto estudiado: 1) forma. 2) maniobra. 3) movimiento de balanceo, oscilante.-

- 1) FORMA. El Teniente-Coronel la la describe como oval. No indica la existencia de cabina o cúpula en la parte inferior o superior d objeto. Nos dió la idea de dos platos unidos por los bordes.-
- 2) MANIOBRA. El relato señala que el objeto efectuó una brusca ma niobra "casi en ángulo recto" sin previa detención o disminución de velocidad. Son muchos los casos presentados en que estos aparatos efectúan lo cambios de dirección más inverosímiles. Uno de elbs es el descripto por nuestro observador.-
- 3) MOVIMIENTO DE BALANCEO, OSCILANTE. A este respecto creemos necesario hacer alguna puntualización. De acuerdo a los estudios más fundados que consideran la posibilidad de que estos aparatos se muevan en función de los campos magnéticos terrestres, se piensa en la posibilidad de que ubilicen un aparato automático que analice constantemente los campos magnéticos por los que viaja el disco. Es probable que antes de una maniobra este analizador verifique las fuersas resultantes de los campos magnéticos necesarios para dicha maniobra. Esto explicaría las oscilaciones observadas antes de un cambio súbito tal como un ascenso pronunciado o un viraje agudo. Vale decir que la oscilación sería motivada por el ajuste del disco a los referidos campos.-

## CENTRO DE INVESTIGACION DE OBJETOS VOLADORES INIDENTIFICADOS (C.J.O.V.I)

## REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

## FICHA DE OBSERVACION

| Observación realizada por   | "(Inniente-Coronel)           |
|---|-------------------------------|
| DomicilioEdad.  |                               |
| Fecha de la observaciónnowiembre de   |                               |
| Lugar de la observación (Departamento, L. INDIA-CACHENIBIA-PROVINCIA KARGIL | ocalidad, Poraje, Calle, etc) |
| ••••••••  |                               |
| Testigos. Piloto. del .Avión .DC .3 .de .las Par                            | terese Afress-Indies          |
|   |                               |
| Domicilio de los testigos   |                               |
|   |                               |
| Se podía observar o precisar la existen aparentemente sólido?               |                               |
| De qué forma? Ovel:   |                               |
| Tamaño? Apprente .4e .un metro de diam                                      |                               |
| Tenía apariencia de ser metálico?. Si                                       |                               |
| Cree Ud. que tenía movimiento giratorio                                     | sobre si mismo?. No puedo     |
|   | Seat to continue              |

Todo lo anteriormente expresado indica obviamente que se trataba de un Objeto Volador Inidentificado del tipo "disco volador" .-

ENGLASTRETARIOS TO THE TOTAL VOLLEGE VALUE OF PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE

AND LEVED DEDICE OF DEED TO DEED TO DEED TO DEED TO DEED TO DESIGNATION OF THE PARTY OF THE PART

AND THE RESIDENCE OF THE PARTY OF THE PARTY OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE PAR tore, of the order of the college of PROBLEM OF THE SERVICE OF THE SERVIC

PARTICIPATED BELIEVED BE BERTSCHELLED. F. DIL EDIVE JOD. QUELLED DEL SET

VARACTURE CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE PR MARKET MARKET CONTRACTOR OF THE CONTRACT OF THE PROPERTY OF TH

Section of the Contract of the

with the state of the state of

| El movimiento giratorio se apreciaba en todo el aparato? Todo el |
|--|
| conjunto giraba?   |
| Que parte giraba?  |
| La visión u objeto, se trasladaba?                               |
| En que dirección?. Moreste a surpeste                            |
| La velocidad era uniforme? se aceleraba? No                      |
| se retardaba? . No   |
| La tray otoria era en línea recta? NP                            |
| Efectuó alguma maniobra?Si                                       |
| Puede describirla?Cambio de dirección brusco                     |
|  |
| •••••••••••••••••••••  |
| ***************************************                          |
| Se le observé movimiento de balanceo?Si                          |
| Qué altura llevaba?l.0000.mts                                    |
| Dejaba estela? No  |
| De qué características?  |
|  |
| Había: A) Nubes?   |
|  |
| De qué tipo?   |
| B) Viento ?  |
| En qué dirección soplaba?  |
|  |
|  |

-

19

.

3

1

the state of the s

TENTON TO BE

.

| E1  | C) Lluvia? No D) Niebla? No E) Humedad? No F) Tiempo tommentoso? No Hacia que lugar estaba la tormenta 2 fenómeno se produjo: a) Por encima de las nubes? b) Por debajo de las nubes? c) A través de las nubes? d) Por entre dos capas de nubes? |
|-----|--|
|     | e temperatura había? Aprox 22. grados  |
|     | fenómeno se detuvo en algún momento? No  |
| Qua | al era su color? Amarillo. brillante.metalico  |
| Can | abiaba ée color? No  |
| Con | no cambiaba de color?  |
| 7.  |  |
| Pue | de precisar la ubicación de los colores?   |
|     | inosidad general del fenómeno: a)muy brillanta?  |
| te  | taque si el fenómeno se hallaba cerca de algún lugar importan-<br>(tal como aeropuerto, dependencia militar, industria, construc-<br>n vital, etc) Plene pontaña   |
| Not | ó Ud. que la temperatura ambiente aumentaba?   |
|     |  |

12

| 19 7 7 7 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 |  |
|---|--|
|   | Oyó el ruido:a)antes de apreciar el fenómeno?  |
|   | Notó si después de ocurrir el fenómeno se observó la precipitación de alguna materia extraña sobre la tierra?  |
|   | Noté Ud. alguna alteración eléctrica (en su casa, auto, alumbrado púbrico, etc.)   |
|   | 'Indique si después de la observación Ud. experimentó algún trastor  |
|   | no físico (pérdida de bellos o de cabello, quemaduras en la piel,  |
|   | trastornos digestivos, Perdida de conocimiento, etc)   |
|   | •••••••••••••••  |
|   | Indique si antes de ocurrir el suceso o en el momento de éste,   |
|   | pudo apreciar algun estado de intranquilidad o exitación nervio-   |
|   | sa en criaturas o animales   |
|   | Otras características que crea Ud. necesario destacar. Que el piloto del avión manifestó estar acostumbrado a verlos y no le dió importancia   |
| STREET STREET                                     |  |
|   | Los otros testigos vieron lo mismo?\$1   |
|   | En que discrepan?  |
|   | ***************************************  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
| F-12-4-   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   | The state of the second |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |
|   |  |